

A1 Auszug Antrag GSP für BAG Energie ÄA

Gremium: BAG Energie

Beschlussdatum: 01.01.2000

Antragstext

(53) Nach dem fossilen Zeitalter beginnt die ökologische Moderne. War der Fortschritt der Moderne bislang angetrieben von Kohle, Öl und Gas und verlagerte er seine sozialen und ökologischen Kosten zu großen Teilen in andere Weltregionen und in die Zukunft, geht es beim Fortschritt heute darum, die natürlichen Lebensgrundlagen zu bewahren sowie den gegenwärtigen und kommenden Generationen weltweit ein Leben in Freiheit, Würde und Wohlstand zu ermöglichen. Je entschiedener wir handeln, umso mehr Freiheiten und Alternativen haben wir in den kommenden Jahrzehnten.

(54) In der ökologischen Moderne ist das Prinzip der Nachhaltigkeit leitend. Die natürlichen Ressourcen dürfen demnach nur in dem Maße genutzt werden, wie sie sich auch wieder erneuern können. Das gilt für Technologien, Wirtschaftsweisen, für den privaten Verbrauch und Konsum. Konkret bedeutet das: Politische Entscheidungen müssen daran gemessen werden, ob ihre Folgen mit der Einhaltung der planetaren Grenzen vereinbar sind.

(55) Wir leben in Zeiten der Klimakrise. Der Anstieg der Meeresspiegel bedroht das Leben an den Küsten. Trockenheit und Wüstenbildung zerstören Lebensräume von Mensch und Tier. Hitzesommer und Wetterextreme sorgen für extreme Schäden und nehmen lebensbedrohliche Ausmaße an. Es ist Aufgabe der Menschheit, die Katastrophe so weit wie möglich zu verhindern. Leitlinie ist das Klimaabkommen von Paris, das vorsieht, die Erderhitzung auf deutlich unter zwei Grad, möglichst auf 1,5 Grad, zu begrenzen. Europa muss so schnell wie möglich Klimaneutralität erreichen. Deutschland als einem der größten Verursacher von Treibhausgasen kommt dabei eine besondere Verantwortung zu. Jedes Zehntelgrad weniger Erhitzung zählt.

(56) Maßstab erfolgreicher Klimapolitik ist der Budget-Ansatz. Er zeigt auf, wie viele Treibhausgasemissionen jedes Land noch ausstoßen darf, um den eigenen Anteil am Pariser Klimaabkommen einzuhalten. Daraus folgt die Notwendigkeit, jeden Tag konkret zu handeln. „Morgen ist auch noch ein Tag“ gilt beim Klimaschutz nicht. Nur wenn substanzielle Einsparungen schnell erzielt werden, gibt es später noch ausreichend Handlungsspielraum.

(57) Der Übergang zu 100 Prozent erneuerbaren Energien, der Ausstieg aus Kohle, Öl und Gas und damit die Dekarbonisierung sind die Schlüsselaufgaben des Klimaschutzes. Die Dekarbonisierung aller Wirtschaftsprozesse gelingt nur, wenn Rohstoffe und die für ihre Herstellung nötige und in ihnen gespeicherte Energie massiv eingespart, möglichst vollständig im Kreislauf geführt und hocheffizient genutzt werden. Dafür ist eine völlig neue Vernetzung innerhalb und zwischen den Sektoren Strom, Wärme, Verkehr, Industrie, Dienstleistungen und Landwirtschaft nötig.

(58) Technologie ist als Beitrag für Klimaneutralität notwendig. Technologische Lösungen müssen immer dem Vorsorgeprinzip folgen. Das heißt, dass die Abwägung von Nutzen und Schäden, mögliche Umkehrbarkeit sowie die Eingriffstiefe zu

42 berücksichtigen sind. Sie werden grundlegende Veränderungen und schnelles
43 Handeln nicht ersetzen, sondern nur ergänzen können.

44 (59) Die Digitalisierung kann einen großen Beitrag für den Klimaschutz leisten.
45 Sie ermöglicht es, eine schwankende erneuerbare Produktion mit dem Verbrauch eng
46 zu verzahnen und so den Energiebedarf zu senken. Das Potential der
47 Digitalisierung für Ressourceneffizienz, sparsamen Energieverbrauch,
48 Dematerialisierung und Suffizienz soll bestmöglich gefördert werden. Zugleich
49 zeigt die Digitalisierung bisher selbst einen ungezügelten Ressourcen hunger.
50 Daher muss sie mit Maßnahmen flankiert werden, die den Ressourcenverbrauch
51 begrenzen und Rebound-Effekte vermeiden.

52 (60) Erneuerbare Energien sind dezentral in der Erzeugung, aber eine Versorgung
53 mit ihnen wird leichter sicherzustellen sein, je größer der Raum ist. Unser
54 Kontinent hat die richtige Größe für die Energiewende. Die europäische
55 Energieunion soll die verschiedenen Stärken der Regionen – Solarenergie im
56 Süden, Geothermie und Wasserkraft in Skandinavien und den Alpen, Offshore-
57 Windkraft im Atlantik, im Mittelmeer und in der Ostsee, Onshore-Windkraft in
58 ganz Europa – miteinander verbinden. Zentral dafür sind Aufbau und Nutzung von
59 Netzen und Speichern. Entscheidende Akteur*innen der Energiewende sind die
60 Bürger*innen und Kommunen, aber auch regionale Unternehmen und das Handwerk.

61 (61) Es braucht eine vorausschauende Energieaußenpolitik. Denn auch im Zeitalter
62 der erneuerbaren Energien wird es Energieimporte geben. Sie hilft den
63 Partnerländern beim Aufbau der entsprechenden Strukturen und stellt sicher, dass
64 die importierte Energie nachhaltig und unter sozial gerechten Bedingungen
65 erzeugt wurde.

66 (62) Um die Klimakrise zu bewältigen, ist es weder notwendig noch vertretbar,
67 zur Atomkraft zurückzukehren. Diese Hochrisikotechnologie birgt eine
68 existenzielle Bedrohung für Natur, Mensch und Tier.

69 (63) (Es ist Aufgabe in diesem Jahrzehnt, ein Endlager für den hochradioaktiven
70 Atommüll mit höchstmöglichen Sicherheitsstandards und bei bestmöglichen
71 geologischen Bedingungen zu finden. Bei der Suche ist die
72 gesamtgesellschaftliche Verantwortung vor regionale Eigeninteressen zu stellen.

73 (64) Der Verlust an Biodiversität ist so dramatisch wie die Klimakrise.
74 Schlimmer noch: Die beiden Krisen bedingen sich gegenseitig und können daher
75 auch nur gemeinsam gelöst werden. Die Roten Listen und die planetaren Grenzen
76 müssen als „Barometer des Lebens“ zum Gradmesser für politische
77 Handlungsleitlinien werden, denn die biologische Vielfalt sichert das Leben auf
78 dem Planeten. Ökologischer Landbau, die Ökologisierung der konventionellen
79 Landwirtschaft, der Erhalt wertvoller Lebensräume, mehr Schutzgebiete und
80 Biotop sowie mehr freie Natur an Land, in Flüssen, Seen und im Meer sind als
81 wirksamer Schutz für Artenvielfalt und Umwelt zu betreiben.

82 (65) Das Vordringen des Menschen in die letzten, noch nicht zerstörten
83 natürlichen Gebiete und die grenzenlose Aneignung von Umwelt und Tierwelt zum
84 Verbrauch oder Verzehr gefährden nicht nur die Natur, sondern auch die
85 menschliche Gesundheit. Sogenannte zoonotische Krankheiten können fatale
86 gesellschaftliche Folgen haben. Der Schutz von Ökosystemen trägt auch dazu bei,
87 Seuchen und Pandemien zu verhindern.

88 (66) Die Wiedervernässung von Moorböden und ein nachhaltiger Waldumbau – weg von
89 Monokulturen und hin zu naturnahen, klimaresilienten Mischwäldern – leisten
90 einen großen Beitrag, um den CO₂-Ausstoß zu senken. Dazu müssen die
91 Trockenlegung von Mooren und die Abholzung von Wäldern gestoppt werden.

92 (67) Artenschutz erfordert den Schutz von Lebensräumen und mehr Wissen. Das Ziel
93 ist der Aufbau eines vernetzten Verbundes von Schutzflächen. Die Forschung über
94 die verschiedenen Arten und ihr Zusammenspiel im Ökosystem soll gefördert
95 werden, denn geschätzt sind heute weniger als ein Viertel aller Arten bekannt.
96 Zum Schutz von Arten gehört es auch, den Wildtierhandel und die Trophäenjagd
97 effektiv zu unterbinden. Zudem sollen alle Bestände der großen Naturkundemuseen
98 digitalisiert und der Öffentlichkeit zugänglich gemacht werden.

99 (68) Ein Ende der Verschmutzung der Erde mit Luft- und Wasserschadstoffen,
100 Plastik, Müll, giftigen Chemikalien und Pestiziden ist essenziell für Umwelt-
101 und Klimaschutz. Leitlinien für die Regulierung von Umweltverschmutzungen sind
102 das Vorsorge- und Verursacherprinzip. Wenn Schadstoffe bereits Teil von
103 Produkten und Produktionsverfahren sind, lassen sich ihre Umweltauswirkungen
104 nachträglich in der Regel nur unvollständig und zu hohen Kosten begrenzen.
105 Vorrang haben deshalb Gebote für umweltverträgliche Produkte und
106 Produktionsverfahren.

107 (69) Um den Raubbau an der Natur zu beenden, muss der absolute Verbrauch von
108 natürlichen Ressourcen substanziell und rasch reduziert werden. Dies gilt auch
109 für Ressourcen, die importiert werden. Die Achtung der planetaren Grenzen
110 bedeutet, dass Wohlstand und Lebensqualität so weit wie möglich vom
111 Ressourcenverbrauch entkoppelt und Ressourcen in geschlossene Stoffkreisläufe
112 überführt werden.

113 (70) Eine zukunftsfähige Landwirtschaft arbeitet mit der Natur. Statt wachsender
114 Abhängigkeit von Pestiziden, Weltmärkten, wenigen Großkonzernen und engen
115 Produktionszwängen gehört die Zukunft einer modernen, regional verwurzelten
116 Landwirtschaft, die ältestes Wissen mit modernen Techniken und digitalen
117 Lösungen kombiniert. Sie produziert nicht für Märkte, sondern für Menschen, die
118 ein Recht auf sichere, gesunde und nachhaltige Lebensmittel haben. Sie arbeitet
119 ressourcenschonend, naturverträglich und tiergerecht. Der Wandel hin zur
120 zukunftsfähigen Landwirtschaft gelingt nur zusammen mit den Bäuer*innen.

121 (71) Die Sicherung und Versorgung mit Nahrungsmitteln ist ein hohes Gut. Der
122 Landwirtschaft gebührt Anerkennung, dass sie dies gewährleistet. Im Sinne der
123 globalen Ernährungssouveränität gilt es, bäuerliche Strukturen zu stärken sowie
124 regionale Wertschöpfungsketten und solidarische Systeme zu fördern, dagegen die
125 Exportorientierung der Landwirtschaft zulasten anderer Regionen abzubauen. Ziel
126 muss sein, dass Bäuer*innen einen Ausweg aus dem System des „Wachse oder Weiche“
127 erhalten. Dazu gehört auch, dass sie für ihre vielfältigen Gemeinwohlleistungen
128 gezielt entlohnt werden.

129 (72) Tiere haben Rechte und dürfen nicht zu Rohstofflieferanten degradiert
130 werden. Solange Menschen Tiere halten, um sie zu töten und zu essen oder um ihre
131 Produkte zu nutzen, sind wir verpflichtet, für mehr Tierschutz und mehr Tierwohl
132 in der Tierhaltung zu sorgen. Entsprechend ist die Landwirtschaft so zu
133 gestalten, dass entlang den Bedürfnissen von Tieren gewirtschaftet werden kann.
134 Es sollen immer weniger Tiere immer besser gehalten werden. So sinkt auch der

135 Konsum von Fleisch und anderen tierischen Lebensmitteln. Tierversuche müssen
136 konsequent reduziert und möglichst überflüssig werden.

137 (73) Jeder Mensch hat das Recht auf Mobilität. Sie ermöglicht Freiheit und
138 Teilhabe und ist Teil der öffentlichen Daseinsvorsorge. Sie muss sich an den
139 menschlichen Bedürfnissen orientieren, barrierefrei gestaltet sein und zugleich
140 die planetaren Grenzen wahren. Eine sozial-ökologische Mobilitätspolitik schafft
141 die Verkehrswende und garantiert allen Menschen nachhaltige Mobilität. Sie sorgt
142 für bessere Luft, weniger Verkehrslärm und stärkt die Sicherheit. Vision ist ein
143 Straßenverkehr, in dem keine Menschen mehr sterben.

144 (74) Die öffentliche Förderung der einzelnen Verkehrsmittel muss sich in Zukunft
145 am ökologischen Fußabdruck ausrichten. Es gilt das Prinzip: Schiene stärken,
146 Straßen- und Luftverkehr dekarbonisieren. Der Raum in den Städten wird Stück für
147 Stück neu aufgeteilt. Sichere und barrierefreie Infrastruktur für
148 Fußgänger*innen, Radfahrer*innen und Menschen mit Behinderung sowie ein
149 attraktiver, kostengünstiger und verlässlicher Nahverkehr bilden das Rückgrat
150 einer sozial-ökologischen Mobilität. Insgesamt wird es deutlich weniger Autos
151 und weniger unnötigen Verkehr geben, die Autozentrierung von Verkehrspolitik,
152 Stadtplanung und Gesellschaft gehört der Vergangenheit an, die Zukunft gehört
153 der autofreien Innenstadt.

154 (75) Die Mobilität in der ökologischen Moderne ist vernetzt und digital.
155 Verschiedene Mobilitätsformen greifen nahtlos ineinander und ermöglichen
156 individuelle Mobilität, ohne ein eigenes Auto besitzen zu müssen.

157 (76) Gerade im ländlichen Raum werden auch in Zukunft viele Menschen weiterhin
158 auf das Auto angewiesen sein. Dazu muss es jedoch emissionsfrei und digital
159 vernetzt sein. Nicht mehr das Parken, sondern das Nutzen steht im Fokus.

160 (77) Die Verkehrswende in der Stadt und auf dem Land gelingt nur mit einer
161 starken Bahn. Das erfordert einen Aus- und Umbau des öffentlichen Nah- und
162 Fernverkehrs. Dazu gehören die Anbindung an Regionalzentren auch über
163 Landkreisgrenzen und nationale Grenzen hinweg sowie der Ausbau des
164 Schienennetzes, damit alle größeren Städte angebunden sind und Kurzstreckenflüge
165 überflüssig werden. Die europäischen Großstädte sind durch schnelle
166 transnationale Bahnverbindungen, ein komfortables Nachtzugangebot und ein
167 einheitliches europäisches Buchungssystem zu vernetzen. Auch der Güterverkehr
168 muss dekarbonisiert werden.

169 (78) Im urbanen Raum zeigen sich die Herausforderungen der ökologischen Moderne
170 wie unter einem Brennglas. Das überholte Leitbild der autogerechten Stadt kostet
171 Lebensqualität und macht krank. Durch mehr Flächen für Wohnen und Freizeit, für
172 saubere Luft, städtisches Leben, Stadtgrün und Erholung entsteht die lebenswerte
173 Stadt mit kurzen Wegen, in der die Menschen gerne wohnen.

174 (79) Die lebenswerte Stadt der Zukunft ist eine Null-Emissionen-Stadt. Dies
175 gelingt, wenn erneuerbare Energien, saubere Mobilität und klimaneutrales Heizen
176 verbunden werden. Dazu gehören Dächer, die Sonnenstrom erzeugen, sowie Gebäude,
177 die nachhaltig gedämmt sind und die vielfältigen klimafreundlichen Wärmequellen
178 gemeinsam nutzen.

179 (80) Wohnungen sowie öffentliche und gewerbliche Gebäude sollen CO₂-neutral
180 geheizt, gekühlt und beleuchtet werden. Klimagerechte Energiestandards für Neu-
181 und Altbauten sowie Wärme- und Kühlsysteme, die auf erneuerbaren Energien

- 182 basieren, geben den Weg dahin vor. Nachhaltige und möglichst kreislauffähige
183 Baumaterialien schützen das Klima.